



Fundusze Europejskie  
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

Prowadzący					
Przedmiot	Elektroniczne giełdy transportowe				
Moduł	kierunkowy	Punkty ECTS	2	Kod przedmiotu	24SM.P.T.A.21 24NM.P.T.A.21

Kierunek	Specjalność		Rok akademicki		
Transport	Menadżer transportu		2024/2025		
Semestr	III		Rok studiów	2	

Forma studiów	Stacjonarne					Niestacjonarne				
Forma zajęć	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt
Liczba godzin	16		14			9		9		
RAZEM	30					18				

Cel przedmiotu	Celem kursu jest dostarczenie jego uczestnikom wiedzy w obszarze elektronicznych giełd transportowych. Absolwenci kursu będą mieć wiedzę i umiejętności dotyczące zasad funkcjonowania wiodących na polskim rynku giełd transportowych. Kurs dostarczy wiedzy i umiejętności dotyczących rozpoznania szans i zagrożeń płynących dla transportu z tytułu korzystania z poszczególnych dostępnych na rynku giełd transportowych. Kurs pozwoli także na nabycie umiejętności w zakresie obsługi zleceń w trzech podstawowych giełdach transportowych dostępnych na rynku usług logistyczno-transportowych i spedycyjnych w Polsce i na tej podstawie rozpoznać i określić czynniki determinujące wybór konkretnej platformy dla przedsiębiorstwa rynkowego.									
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć

Podstawowa wiedza dotycząca transportu, realizacji procesów transportowych oraz funkcjonowania systemów transportowych działających przy wykorzystaniu informatycznych narzędzi wspierających funkcjonowanie całej branży TSL (transport - spedycja - logistyka).

### Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć

Kautsch A. 2018: Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów, Wyd. Komunikacji i Łączności, Warszawa.

Witkowski J., Kiba-Janiak M., Tronina P. 2014, Uwarunkowania i kierunki rozwoju elektronicznych giełd transportowych na rynku europejskim [w] E. Golebska, Z. Bentyna (red.), Gospodarcze konsekwencje rozwoju logistyki międzynarodowej, Wydawnictwo UE w Poznaniu, Poznań.

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ			KEU	METODY OCENY	
	KOD	FORMA	KOD	FORMA	KOD
WIEDZA	W01	Posiada wiedzę pozwalającą na zidentyfikowanie i analizowanie czynników determinujących funkcjonowanie działalności transportowej we współczesnej gospodarce, a także ma wiedzę dotyczącą kontroli i oceny procesów transportowych realizowanych w oparciu o nowoczesne rozwiązania informatyczne.	K2_W01_T_P	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	M02
	W02	Rozumie istotę procesu realizowania usług transportowych oraz zarządzania procesami transportowymi przy wsparciu elektronicznych giełd transportowych	K2_W06_T_P	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	M02
UMIEJĘTNOŚCI	U01	Posiada umiejętność integrowania wiedzy z obszaru transportu, ładunkoznawstwa, a także metod i narzędzi informatycznych wykorzystywanych w procesie obsługi elektronicznych giełd transportowych.	K2_U01_T_P	Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych	M09
	U02	Potrafi rozwiązywać problemy związane z obsługą działalności transportowej w obszarze funkcjonowania elektronicznych giełd transportowych wiodących na rynku dostawców, a także ma umiejętność reagowania na sytuację nieprzewidywalną występującą w procesie elektronicznej obsługi zleceń transportowych.	K2_U08_T_P	Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych	M09
	U03	Potrafi pozyskiwać zlecenia transportowe przy użyciu elektronicznych giełd transportowych, a także oceniać konkretne zlecenia w ujęciu organizacyjnym i w obszarze doboru technologii przewozu i śróda transportu.	K2_U09_T_P	Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych	M09
KOMPETENCJE SPOŁECZNE	K01	Potrafi myśleć i działać w sposób innowacyjny i przedsiębiorczy; ma przygotowanie do prowadzenia przedsięwzięć biznesowych w branży transportowej przy wykorzystaniu rozwiązań informatycznych.	K2_K03_T_P	Ocena ciągła	M014



KOMPETENCJE SPOŁECZNE	K02	Umie współdziałać w grupie w procesie pozyskiwania i wykonywania zleceń transportowych; ponosi odpowiedzialność za decyzje podejmowane w transportowej działalności gospodarczej. wykorzystaniu rozwiązań informatycznych	K2_K05_T_P	Ocena ciągła	M014
Treści merytoryczne przedmiotu	Wykład	1. Pojęcie, istota i formy zintegrowanych systemów informatycznych (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 2. Elektroniczne giełdy transportowe - istota i uwarunkowania rozwoju (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 3. Elektroniczne giełdy transportowe - rola w łańcuchach logistycznych (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 4. Elektroniczne giełdy transportowe jako narzędzie e-logistyki (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 5. Elektroniczne giełdy transportowe jako podmioty sektora usług logistycznych (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 6. Ocena ryzyka w wykorzystaniu elektronicznych giełd transportowych w branży TSL (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 7. Przegląd funkcjonalności giełd transportowych wykorzystywanych w branży TSL w Polsce (2 godz., s. stacj., 2 godz. s. niest.) 8. Przyszłość elektronicznych giełd transportowych 2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.)			
	Ćwiczenia	1. Praktyczny wymiar ochrony i zabezpieczania danych wprowadzanych do elektronicznych giełd transportowych (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.) 2. Obsługa zleceń w Krajowej Giełdzie Transportowej TRANS.EU - wady i zalety platformy - zadania praktyczne (4 godz., s. stacj., 3 godz. s. niest.) 3. Obsługa zleceń w elektronicznej giełdzie transportowej TIMOCOM - wady i zalety platformy - zadania praktyczne (3 godz., s. stacj., 2 godz. s. niest.) 4. Obsługa zleceń w elektronicznej giełdzie transportowej TELEROUTE - wady i zalety platformy - zadania praktyczne (3 godz., s. stacj., 2 godz. s. niest.) 5. Kalkulacja kosztów realizacji usług przez poszczególne giełdy transportowe (TRANS.EU, TIMOCOM, TELEROUTE) - analiza porównawcza (2 godz., s. stacj., 1 godz. s. niest.)			
	Laboratoria				

Metody dydaktyczne	KOD	FORMA
	MD2	Wykład informacyjny z zastosowaniem technik multimedialnych
	MD8	Metoda projektów
	MD9	Metoda badań źródłowych

Literatura obowiązkowa	1	Kostek R., Maziarczyk A. 2014: Wybrane giełdy transportowe w Polsce. Wyd. UTP Bydgoszcz nr 4, Bydgoszcz.
	2	Osypchuk O. 2018: Wykorzystanie giełd transportowych a kształtowanie jakości usług transportowych w drogowych przewozach ładunków. Innowacje w zarządzaniu i inżynierii produkcji. Tom II, Wyd. Polskie Towarzystwo Zarządzania Produkcją, Opole.
	3	Palczewska A. i in. 2015: Znaczenie Giełdy Transportowej dla współczesnych przedsiębiorstw produkcyjnych, transportowych i spedycyjnych na przykładzie giełdy Trans.eu. [w] Funkcjonowanie e-biznesu. Zasoby, procesy, technologie, red. M. Czajkowska, M. Malarski, seria Zarządzanie, Wyd. Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź.
	4	Sosnowski J., Nowakowski Ł. 2015: Elektroniczne giełdy transportowe. Wyd. Difin, Warszawa.
	5	Witkowski J. 2019: Elektroniczne giełdy transportowe i platformy logistyczne w budowaniu łańcuchów dostaw [w] Systemy logistyczne w gospodarowaniu: nowe trendy i kierunki zmian / Witkowski Krzysztof, Huk Katarzyna, Patora-Wysocka Zofia, Studia i Monografie - Społeczna Akademia Nauk, nr 107, Łódź.

Literatura uzupełniająca	1	Borycka B., Kempa E. 2012: Istota giełd transportowych na przykładzie giełdy TimoCom. Zeszyty Naukowe Politechniki Częstochowskiej. Zarządzanie nr 7, Częstoczoa.
	2	Kawa A. 2015: Podejście do współpracy w branży TSL na przykładzie elektronicznej giełdy transportowej [w] Gospodarka Materialowa & Logistyka, nr 6. Wyd. PWE, Warszawa.
	3	Pędziwiatr K., Kaczmarek Ł. 2018. Pozyskanie i realizacja zlecenia transportowego z giełdy transportowej. Autobusy Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe nr 7-9, Radom.

Warunki zaliczenia przedmiotu	
Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczeń (zaliczenie trzech zadań) oraz przystąpienie do pisemnego egzaminu testowego w formie zamkniętej z wykładów (po uprzednim zaliczeniu ćwiczeń) i uzyskanie z tego egzaminu min. 50% punktów możliwych do zdobycia. Przy zaliczeniu przedmiotu brana pod uwagę będzie także obecność na obowiązkowych zajęciach dydaktycznych realizowanych w ramach kursu.	